


WYKONAWCA PROJEKTU:	KFG S.K. BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH	KFG sp. z o.o. sp. k. Biuro Projektów Drogowych ul. Ugory 63/2, 61-623 Poznań biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl
------------------------	--	--

ZAMAWIAJACY/ ZARZĄDCA DROGI		Urząd Gminy Suchy Las ul. Szkolna 13 62-002 Suchy Las
--------------------------------	---	--

Nazwa inwestycji:	Budowa dróg gminnych ul. Jaśminowej i ul. Linkowskiego w miejscowości Suchy Las
Opracowanie:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Adres inwestycji:	Województwo: wielkopolskie; Powiat: poznański ; Gmina: Suchy Las
DZIAŁKI	Jednostka ewidencyjna: 302115_2 Obręb 0004 – Suchy Las: 217/7; 218/31; 218/32; 218/34; 218/16; 226/8
Kategoria obiektu	IV, XXV
Branża:	Drogowa

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracował	mgr inż. Szymon SUDUŁ	-	

Data	Nr umowy	Faza	Tom	Egzemplarz
08.2025	2022071	SOR	V	1

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA

„Budowa dróg gminnych ul. Jaśminowej i ul. Linkowskiego w miejscowości Suchy Las”

I. OPIS TECHNICZNY

II. KARTA UZGODNIEŃ

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------------|----------|
| – Rys.1. Plan orientacyjny | 1:10 000 |
| – Rys.2. Plan sytuacyjny | 1:500 |

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Suchy Las z siedzibą w Suchym Lesie przy ul. Szkolnej 13, a przedsiębiorcą działającym pod firmą , a KFG sp. z o.o. sp. k. ul. Ugory 63/2, 61-623 Poznań.

2. Materiały wyjściowe do projektowania

- Numeryczna mapa w skali 1:500
- Wizja lokalna
- Uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- Ustawa z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013 nr 0, poz. 1129),
- Ustawa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 nr 0, poz. 124) wraz z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000r. nr 63 poz. 735),
- Ustawa z dnia 19 kwietnia 2016 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2016 nr 0, poz. 672),
- Ustawa z dnia 30 sierpnia 2012 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012 nr 0, poz. 1137),
- Ustawa z dnia 19 listopada 2015 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2015, nr 0, poz. 2031),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729),
- inne aktualnie obowiązujące przepisy i normy w zakresie budowy dróg,
- katalogi elementów drogowych.

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest sporządzenie Projektu Stałej Organizacji Ruchu dla zadania „*Budowa dróg gminnych ul. Jaśminowej i ul. Linkowskiego w miejscowości Suchy Las*”.

Zakres projektu obejmuje:

- budowę nawierzchni jezdni,
- budowę przejść dla pieszych
- budowę chodników,
- budowę ścieżki pieszo-rowerowej,
- przebudowę istniejących zjazdów,
- rekultywacja istniejących terenów zielonych,
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie elementów BRD,
- usunięcie drzew kolidujących z inwestycją,
- nasadzenia kompensacyjne w postaci krzewów,
- rozbiórkę elementów zagospodarowania kolidujących z inwestycją.

4. Teren inwestycji

Województwo: Wielkopolskie; Powiat: poznański; Gmina: Suchy Las
Ul. Jaśminowa, ul. Linkowskiego

5. Stan istniejący

5.1 Lokalizacja zadania oraz istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren na którym planowane jest przedsięwzięcie, zlokalizowany jest przy ulicy Jaśminowej i ul. Linkowskiego w miejscowości Suchy Las, gmina Suchy Las w powiecie poznańskim, w województwie wielkopolskim.

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowy. Ulica Jaśminowa oraz ulice w obrębie inwestycji stanowią osiedle domków jednorodzinnych. Dojazd do posesji zlokalizowanych na ul. Jaśminowej odbywa się istniejącą jezdnią o nawierzchni z płyt betonowych.

Na terenie objętym inwestycją występuje uzbrojenie podziemne:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć kanalizacyjna,

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna.

5.2 Warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowo-wodne określa się jako proste i zaleca się przyjęcie I kategorii geotechnicznej. Grunty rodzime – grunty spoiste w stanie konsystencji twardoplastycznej oraz twardoplastycznej na pograniczu plastycznej charakteryzują się korzystnymi wartościami parametrów geotechnicznych i mogą stanowić podłoże budowlane. Zalegające na powierzchni terenu nasypy niekontrolowane zaleca się wybrać z podłoża gruntowego do stropu gruntu nośnego i wymienić na jednorodny materiał piaszczysto-żwirowym o kontrolowanym zagęszczeniu. Gleby ze względu na zawartość gruntów próchnicznych nie powinny stanowić podłoża budowlanego

W czasie wierceń nie stwierdzono występowania wód gruntowych w podłożu do głębokości rozpoznania, stan wód gruntowych w naturalny sposób będzie podlegał wahaniom. Głębokość przemarzania gruntu w tym rejonie wynosi 0,80 m.

6. Stan projektowany

6.1 Parametry techniczne projektowanych ulic:

Ul. Jaśminowa

Parametry techniczne	Wielkość
Kategoria drogi	droga gminna
Klasa drogi	L
Prędkość projektowa	30 km/h
Typ przekroju drogi	Uliczny
Szerokość jezdni	6,00 m
Szerokość chodnika	2,0 m – 2,50 m
Spadek poprzeczny jezdni oraz chodnika	2,0%
Kategoria ruchu	KR2

Ul. Linkowskiego

Parametry techniczne	Wielkość
Kategoria drogi	droga gminna
Klasa drogi	D
Prędkość projektowa	30 km/h
Typ przekroju drogi	Uliczny
Szerokość jezdni	5,00 m
Szerokość chodnika	2,0 m
Spadek poprzeczny jezdni oraz chodnika	2,0%
Kategoria ruchu	KR2

6.2 Droga w planie

Zakres opracowania obejmują budowę ulicy Jaśminowej (droga gminna nr 319022P) o długości ok. 240 m i ul. Linkowskiego (droga gminna nr 319356P) o długości ok. 190 m. Początek opracowania ul. Jaśminowej to skrzyżowanie z ul. Konwaliową (droga gminna nr 319336P) natomiast koniec opracowania ul. Jaśminowej to nawiązanie do istniejącej jezdni na działce nr 226/8. Początek opracowania ul. Linkowskiego to nawiązanie do istniejącej nawierzchni tłuczni na działce 218/34, natomiast koniec opracowania ul. Linkowskiego to skrzyżowanie z ul. Jaśminową.

Projektowana droga gminna ul. Jaśminowa posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,00 m z lewostronnym chodnikiem o szerokości od 2,00 m oraz z prawostronną ścieżką pieszo-rowerową o szerokości 3,50 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,50 m.

Projektowana droga gminna ul. Linkowskiego posiada jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 5,00 m z prawostronnym chodnikiem o szerokości 2,00 m oraz z lewostronną ścieżką pieszo-rowerową o szerokości 3,50 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,50 m.

Planowane zadanie zapewni odpowiednie bezpieczeństwo oraz komfort dojazdu do działek budowlanych, a odpowiednie ukształtowanie terenu zapewni możliwość budowy dodatkowych zjazdów w przyszłości.

Budowa jezdni oraz chodnika na ul. Jaśminowej i ul. Linkowskiego wpłynie również pozytywnie na estetyczny wygląd przedmiotowej drogi, a odpowiednia geometria ulicy zapewni przepustowość oraz komfort i bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Zaprojektowano balustrady U-12a (obniżone, H = 0,80 m) w celu zabezpieczenia ruchu pieszo-rowerowego przed ruchem pojazdów na jezdni drogi gminnej.

7. Oznakowanie

7.1 Oznakowanie pionowe

Stosować znaki drogowe grupy wielkości średniej, o typie folii odbłaskowej 2. Tablice przed drogowskazowe i drogowskazowe wymiarować zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia (Dz. U. Z 2003 r., nr 220, poz. 2181).

Wszystkie znajdujące się w projekcie znaki należy ustawić w grupie wielkości średniej „S” oraz pokryć folią II generacji.

Przed produkcją znaków kierunkowych, ich szczegółowe wzory graficzne należy przedstawić do zatwierdzenia. Zastrzega się możliwość wprowadzenia ewentualnych korekt na tym etapie.

Tarcze wszystkich projektowanych znaków należy wykonać z blachy stalowej grubości 1,5mm ocynkowanej ogniowo z podwójnie zagiętymi krawędziami na całym obwodzie. Tylne strony tarcz znaków należy pokryć lakierem barwy szarej. Tarcze należy zabezpieczyć antykorozyjnymi powłokami konwersyjnymi natomiast wszelkie materiały do łączenia i mocowania znaków do konstrukcji wsporczych należy zabezpieczyć przed korozją metodą co najmniej ocynkowania ogniowego. Elementy łączeniowe w postaci śrub, nakrętek i podkładek sprężystych zabezpieczyć poprzez pokrycie powłokami antykorozyjnymi o klasie odpowiadającej stali kwasoodpornej. Powierzchnie tarcz, przed naniesieniem lic wszystkich rodzajów znaków należy dokładnie odtłuścić. Dopuszcza się zastosowanie tarcz z płyt o konstrukcji warstwowej wg EN 12899-1 poza obrębem rond oraz chodników. Takie podkłady możliwe są do zastosowania przy znakach umieszczonych wysoko (np. nad ekranami akustycznymi) bądź w trudno dostępnych miejscach.

Spody tarcz znaków wszystkich grup i kategorii należy umieszczać na wysokości 2,20m nad powierzchnią terenu, chyba że na jednym słupku zaprojektowano więcej niż jedną tarczę, wówczas dotyczy to znaku montowanego najniżej.

Znaki pionowe należy sytuować w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni, natomiast najmniejsze odległości między sąsiednimi znakami wynoszą 10m.

Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni oraz w sposób uniemożliwiający ich wyjęcie i obrót.

Końce słupków należy zabezpieczyć kapturkami zabezpieczającymi. W części dolnej słupka znajduje się kotwa uniemożliwiająca wyciągnięcie lub obracanie słupkiem.

7.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome jezdni projektuje się jako **grubowarstwowe gładkie**

Do znakowania grubowarstwowego stosowane są materiały nie zawierające rozpuszczalników i nakładane warstwą grubości od 0,9mm do 3,5mm. Są to, **masy chemoutwardzalne**

(stosowane na zimno), Materiały te powinny być retroreflekcyjne (po posypaniu mikro kulami). Materiał do posypywania lub narzucania pod ciśnieniem na oznakowanie wykonane materiałami w stanie ciekłym, w celu uzyskania widzialności oznakowania w nocy.

Użyte materiały muszą charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, odbłaskowością, szorstkością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie określone w szczegółowej specyfikacji technicznej. W skali trwałości oznakowania należy zapewnić jej wysokość na poziomie min 6.

Wymiary i sposób rozmalowania poszczególnych linii przedstawiono na planach sytuacyjnych zawierających projekt docelowej organizacji ruchu.

8. Uwagi końcowe

Usytuowanie projektowanych znaków pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono na planach sytuacyjnych zawierających projekt stałej organizacji ruchu.

Całość oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu wraz z słupkami i konstrukcjami wsporczymi należy ustawić jako nowe, a istniejące oznakowanie przeznaczone w projekcie do likwidacji rozebrać i zwrócić do Zamawiającego.

O terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy poinformować odpowiednie organy zgodnie z uwagami w Kartach uzgodnień.

9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Oznakowanie ujęte w niniejszym opracowaniu wprowadza się do 31 grudnia 2024 roku.

Opracował:

mgr inż. Szymon Suduł

II. KARTA UZGODNIEN

Poznań, dnia 27.04.2023 r.



**KOMENDA MIEJSKA POLICJI
W POZNANIU
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**

Rd.I.5321.364.2023.PO



Biuro Projektów Drogowych

KFG S.K.

ul. Ugory 63/2

61 – 623 Poznań

W załączeniu przekazuję bez rozpatrzenia projekt stałej organizacji ruchu dotyczący budowy dróg gminnych (ul. Jaśminowej i Linkowskiego) w miejscowości Suchy Las.

Odwołując się do *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (tekst jednolity) informuję, że projekty organizacji ruchu dotyczące dróg gminnych i wewnętrznych nie podlegają opiniowaniu przez Policję.

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Poznaniu
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KMP w Poznaniu
asp. sztab. Krzysztof Błaszka

Wykonano 2 egz.

1 egz. adresat

2 egz. a/a

Wyk. P. Ożański

Tel. 477714436



Wójt Gminy Suchy Las

RK. 7221.51.2023

Suchy Las, dnia 27.09.2023 r.

KFG Sp. z o.o., Sp. K.
Ul. Wilczak 15
61-623 Poznań

OPINIA DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Odpowiadając na złożony wniosek o wydanie opinii do projektu zmiany organizacji ruchu w związku z inwestycją polegającą na budowie ul. Jaśminowej i ul. Linkowskiego w m. Suchy Las na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017.784)

OPINIUJĘ

Złożony projekt organizacji ruchu **bez uwag/z następującymi uwagami:**

Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym projektu organizacji ruchu stanowiącym integralną część wydanej opinii.

Pouczenie

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2022.988 - ze zm.) organem zarządzającym ruchem na drogach gminnych jest Starosta. W związku z tym to Starosta zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu.

Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawianej do zatwierdzenia.

Załącznik:

- Projekt organizacji ruchu – 1 egz.

otrzymują:

1. adresat
2. RK a/a

[Signature]

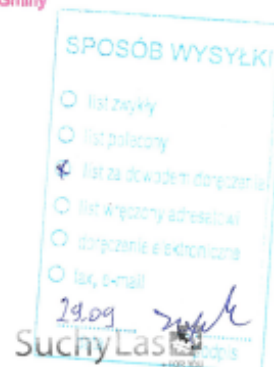
Sprawę prowadzi: Kacper Tymek, pok. 105, tel. (0-61) 8 926 533, e-mail: k.tymek@suchylas.pl

Urząd Gminy Suchy Las
adres: ul. Szkolna 13, 62-002 Suchy Las
tel.: +48 61-8926-250, fax: +48 61-8125-212
e-mail: ug@suchylas.pl, www.suchylas.pl

Godziny urzędowania:
pn. 10.00 – 17.00, wt. – pt. 8.00 – 14.00
Biuro Obsługi Interesanta:
pn. 8.00 – 17.00, wt. – pt. 7.00 – 15.00



Z up. Wójta Gminy
[Signature]
Z-ca Wójta Gminy





Starosta Poznański



Pan Michał Chwaliński
KFG sp. z o.o. sp. k.
os. Ugory 63/2
61-623 Poznań

Wasze pismo z dnia: 23.10.2024r.

Znak: KFGSK-024-FG-2922071

Nasz znak: WD.7120.1.18.2023.OP
WD.KW-956/25

Data: 25.03.2025r.

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) zwanego dalej „PoRD”
- §3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z §8 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784) zwanego dalej „rozporządzeniem”
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.) zwanego dalej „R.WT-znaki”

ZATWIERDZAM
projekt stałej organizacji ruchu
pod numerem ewidencyjnym EZOR: 51/25

nazwa projektu: Budowa dróg gminnych ul. Jaśminowej, ul. Linkowskiego w miejscowości Suchy Las

projektant: Szymon Sudul

inwestor: Wójt Gminy Suchy Las

zarządca drogi: Wójt Gminy Suchy Las

z uwagami:

1. Znak C-13/16 zlokalizowany po wschodniej stronie przejścia dla pieszych na ul. Linkowskiego, obrócony licem do przejścia, należy umieścić na północ od tego przejścia (przy znakach P-23 i P-26).
2. Znak D-6 po wschodniej stronie przejścia dla pieszych na ul. Linkowskiego należy zamontować na wysięgniku.

Zgodnie z §8 ust. 7 rozporządzenia wyznaczam termin wprowadzenia organizacji ruchu: 31.12.2028r.

Pouczenie

- Zgodnie z §12 ust. 1 rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem (Starosta Poznański), zarząd drogi (wójt/burmistrz/prezydent miasta - w przypadku dróg gminnych; adresat: Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu - w przypadku dróg powiatowych), oraz właściwego komendanta Policji (adresat: Komendant Miejski Policji w Poznaniu), o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- Zgodnie z §12 ust. 4 rozporządzenia w przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie zatwierdzona zmiana organizacji ruchu traci ważność o czym organ zarządzający ruchem informuje zarządcę drogi.
- Opieczętowany projekt organizacji ruchu stanowi integralną część zatwierdzenia.
- Zatwierdzona i zrealizowana w terenie organizacja ruchu ważna jest do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.
- Zarządca drogi otrzymuje egzemplarz zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu – również gdy nie jest jego wnioskodawcą – jeżeli organizacja ruchu dotyczy dróg przez niego zarządzanych (zwłaszcza na potrzeby prac utrzymaniowych i ewidencyjnych).

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 2 szt.

Otrzymują:

1. Adresat
2. WD aa.

Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej

Paweł Olbiński, Inspektor, tel. 61 22 69 226

Starostwo Powiatowe w Poznaniu, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań
tel. centrala (61) 8410-500, email: starostwo@powiat.poznan.pl

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------------|----------|
| – Rys.1. Plan orientacyjny | 1:10 000 |
| – Rys.2. Plan sytuacyjny | 1:500 |

